



Katowice, dnia 21.08.2009 r.

L.dz. WIR/LKMI/5416/345/9797/09

**PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT**  
MGR INŻ. ANDRZEJ BZÓWKA  
ul. Starzyńskiego 51  
41-215 SOSNOWIEC

Dotyczy: zaopiniowania projektu organizacji ruchu

W odpowiedzi na pismo nr AB-012/GO-075/08/09 z dnia 10.08.2009 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że projekt czasowej zmiany organizacji ruchu związanej z budową chodnika w ciągu DW 913 w m. Myszkowice opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

- nie należy stosować znaków A-30 zamontowanych wraz ze znakami A-14, znaków A-30 z tabliczką „piesi” na wlotach podporządkowanych oraz znaków A-30+T-18b;
- nie należy zamieniać istniejących znaków A-7 na znaki B-20 na wlotach podporządkowanych, na których nie są prowadzone roboty;
- odległości ustawienia znaków ostrzegawczych od miejsca robót należy dostosować do dopuszczalnej prędkości na drodze. Jako zasadę należy przyjąć ustawienie znaków ostrzegawczych przed znakami B-25+B-33;
- znaki A-14, A-12b(c) oraz A-29 należy zaprojektować na jednym słupku;
- nie należy stosować znaku B-42 w etapie IV (odcinek 1);
- w etapach, w których roboty prowadzone są poza bezpośrednim rejonem skrzyżowania na tablicach F-6 zaprojektowanych na wlotach podporządkowanych zamiast piktogramu znaku A-12 należy zastosować piktogram znaku A-14;
- jako zasadę należy przyjąć lokalizowanie tymczasowego przystanku przed miejscem połowkowego zawężenia jezdni. Zasada ta nie powinna być stosowana w przypadku gdy nowa lokalizacja przystanku byłaby w znacznej odległości od przystanku docelowego. W takim przypadku przystanek należy zlokalizować za miejscem robót, w odległości, która nie spowoduje zakłóceń w ruchu wahadłowym.

**Załączniki:**

1. opieczętowany projekt j.w. – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. adresat
2. ZDW/WIR - a/a

z up. DYREKTORA  
*Lesław Kmiec*  
mgr inż. Lesław Kmiec  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU INŻYNIERII RUCHU

C:\Documents and Settings\leszek\Moje dokumenty\L\2009\211.doc